

Gebräuchliche Nenngrößen, Maßstäbe und Spurweiten

Die wichtigsten in Europa normierten Nenngrößen mit ihren Maßstäben und Spurweiten:

Nenngröße	Maßstab	Spur	Bezeichnung	Spurweite	Verbreitung		
2 oder II (gesprochen: „Zwei“)	01:22,5	II	Normalspur	64 mm	IIm ist eine verbreitete Spurweite für "G" Gartenbahnen, weshalb sie auch als Nenngröße G bezeichnet wird. Andere Spurweiten sind eher selten.		
		IIm	Meterspur	45 mm			
		IIe	Schmalspur	32 mm			
		IIi	Industriebahn	22,5 mm			
		IIp	Parkbahn	16,5 mm			
1 oder I (gesprochen: „Eins“)	01:32	I	Normalspur	45 mm	Größte in Großserie hergestellte Regelspurmodellbahn.		
		Im	Meterspur	32 mm			
		Ie	Schmalspur	23,4 mm			
		Ii	Industriebahn	16,5 mm			
		Ip	Parkbahn	12 mm			
0 (gesprochen: „Null“)	01:48	0	Normalspur	32 mm	Heute in Europa vorwiegend in Vereinen und auf Modulanlagen zu finden. In Nordamerika ist die Nenngröße 0 aber nach wie vor weit verbreitet.		
	01:45	0m	Meterspur	22,5 mm	Um den Zweiten Weltkrieg herum war sie ähnlich der heutigen Nenngröße H0 weit verbreitet.		
	01:43,5	0e	Schmalspur	16,5 mm	In Deutschland seit etwa 8 Jahren wieder auf dem Vormarsch: Auf den Start von Lenz Spur 0 mit eigenem Gleissystem und umfangreichem Wagen-/Lok-Angebot folgten weitere Anbieter wie Brawa, Schnellenkamp, Busch, Paolo, Viessmann, Preiser etc., die mit Fahrzeugen und Zubehör inzwischen eine umfangreiche Angebotspalette präsentieren. Auch in der Schweiz hat die Spur 0 wieder an Beliebtheit gewonnen.		
					Oi	Industriebahn	12 mm
					Op	Parkbahn	9 mm
S früher auch: H1 (gesprochen: „Ha-Eins“ oder „Halb-Eins“)	0,08611111	S	Normalspur	22,5 mm	Hatte in Europa ab den 1950er bis hinein in die 1980er Jahre eine gewisse Verbreitung. In Nordamerika mit einem kleinen Marktanteil nach wie vor erfolgreich verbreitet.		
		Sm	Meterspur	16,5 mm			
		Se	Schmalspur	12 mm			
		Si	Industriebahn	9 mm			
		Sp	Parkbahn	6,5 mm			
H0 (gesprochen: „Ha-Null“ oder „Halb-Null“)	0,10208333	H0	Normalspur	16,5 mm	In Europa, zusammen mit der in Großbritannien anstelle der Nenngröße H0 gängigen Nenngröße 00, die mit Abstand meistverbreitete Nenngröße. In Nordamerika ebenfalls weit verbreitet.		
		H0m	Meterspur	12 mm			
		H0e	Schmalspur	9 mm			
		H0i	Industriebahn	6,5 mm			
		H0f	Feldbahn	6,5 mm			
		H0p	Parkbahn	4,5 mm			
TT („TableTop“)	0,125	TT	Normalspur	12 mm	In Nordamerika entwickelt, in Osteuropa und den östlichen Bundesländern Deutschlands verbreitet. In Westeuropa, Nordamerika und Japan seltener. Allerdings findet diese Spurweite jetzt auch immer mehr Anhänger in den westlichen Bundesländern, in Österreich, in den Niederlanden, Belgien und auch in den skandinavischen Ländern.		
		N	0,15277778	N	Normalspur	9 mm	In Europa, Japan und Nordamerika sehr weit verbreitet (in Europa die verbreitetste Nenngröße nach H0). Neben dem populärsten Maßstab 1:160 (Europa, USA, Südamerika) werden auch Fahrzeuge im Maßstab 1:150 (Japan) sowie 1:148 (<i>N scale</i> bzw. <i>N gauge</i> in Großbritannien) hergestellt.
Nm	Meterspur			6,5 mm			
Ne	Schmalspur			4,5 mm			
Z	0,19444444	Z	Normalspur	6,5 mm	In Westeuropa, Japan und Nordamerika verbreitet.		
		Zm	Meterspur	4,5 mm			